**人类活动的地域联系（二）**

1. 交通运输线的区位选择

A铁路线：以京九线为例——合理布局交通网、促进沿线经济发展、有先进的科技作保证

在现代铁路建设中，经济社会因素已超过自然因素而成为决定性因素

B公路线：要充分利用有利的自然条件，避开地形、地质、水文条件复杂的地段

国道——国家干线公路，路线基本方向以直达运输为主，并适当照顾沿线重要经济点，尽量缩短线路长度来省时

省道等地方性公路——以满足地方经济发展和居民需要为主，可通过当地居民点、车站等

平原——少占好地，处理好与农田水利设施的关系和与城镇发展的关系 山区——陡坡上“之”型弯曲、谷中道路避开陡坡等

C航道

1. 交通运输点的区位选择——以上海为例

自然区位因素：位置、地形、水文、气候等

社会经济因素：腹地、城市等

上海港：

A临海临江位置可兼作河港和海港B三角洲地貌平坦，设备建筑有利方便；但坡度极缓水流分汊多，泥沙易淤塞航道

C水量丰富可提供淡水资源D交通发达，经济腹地广大，且多为我国经济发达地区，促进港口发展

E上海市本身人、财、物的优势对港口的建设发展有促进作用

1. 一种运输方式的线与点交织组成单一运输网；二种以上组成综合运输网；

不同地域的综合网等级不同，不同运输网在不同地域中地位不同； 交通运输使世界各地的联系越来越便捷和密切