**6．3 城市的区位因素 （二）**

重点：

1．自然资源与城市区位

教材第一段（城市的形成和发展不仅受自然地理因素的影响，还要受资源、交通、政治、军事、宗教等社会经济因素的影响。工业革命后，随着对矿产的开发利用和工矿业的发展，在矿产资源丰富的地方，出现了一批新兴城市。）内容是重点，它是下列众多工矿城市出现的依据。应从以下两方面来讲解：

（1）生产力的发展决定城市布局：自然资源对城市布局的影响，必须通过一定的生产力来起作用，也就是说，随着生产力发展和科技的进步，使位于荒无人烟地区的资源也有能力开发利用，城市布局随之而发生变化，从而出现一批新城市。

（2）自然资源是一部分城市发展的物质基础：自然资源的丰富程度决定着以工矿业为基础发展起来的工矿城市的规模和发展前景，即工矿业的发展与工矿城市的发展呈正相关关系，二者相互促进，共求发展。

例如：门头沟煤矿资源的减少使得人口的减少。东北森林城市——伊春 内蒙古草原城市——锡林郭勒等在自然资源的基础上发展起来的城市。

矿产与城市区位

|  |  |
| --- | --- |
| 主导矿产 | 主要城市 |
| 煤矿 | 英国伯明翰、曼彻斯特、美国匹兹堡、中国大同、阳泉、抚顺、开滦。 |
| 石油 | 英国阿伯丁，中国大庆、玉门、东胜 |
| 铁矿 | 中国鞍山、包头、攀枝花、马鞍山 |
| 金矿 | 南非约翰内斯堡 |

2．交通运输与城市区位

1. 从城市分布趋势上分析——沿交通线设城（如株洲市），这主要是从交通运输的基本性质和作用上说的，它是联系工业与农业、乡村与城市、生产与消费的纽带，在促进城市发展中具有重要意义。株洲市是京广线、湘黔线、浙赣线开通后形成的城市，故称为“火车拉来的城市”。
2. 历史进程中考察——交通工具的革新、交通线路的改变，引起城市分布局的变化。例如：古代城市多建在河流、大道的交点上，演变到现代的铁路、公路沿线出现一批城市。
3. 一个地区来考察，因交通线的变化，导致了原有城市的衰落或新城市的迅速发展。例如石家庄的发展

交通运输与城市区位

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 运输方式 | 选择 | 实例 |
| 南船北马 | 南方城市沿江河发展  北方大多在大道汇合处 | 宜宾、重庆、武汉、  邯郸 |
| 公路、铁路运输 | 公路、铁路枢纽公路、铁路沿线 | 株洲、石家庄、郑州 |
| 海洋运输 | 沿海分布 | 秦皇岛、大连、青岛 |

[科学城] 日本东京东北60千米处，新建了筑波科学城，它是以知识密集、科技密集、环境优美而著名的新兴城市。

美国在旧金山东南50千米处建立了以电子工业研究和制造的“硅谷”工业中心，日本把九州岛建为：“硅岛”，德国在位于巴伐利亚高原的慕尼黑建立“硅原”（为宇航、电子工业中心）。我国将在长江三角洲兴建科学城。科学技术愈进步，智力和知识在城市区位因素中所产生的作用就愈来愈大。

图6-14株洲城市的发展 此图是株州城区面积发展变化示意图，说明城区面积的变化及城市的兴起、发展和铁路交通的关系。株洲市古称建宁，位于湖南省东南部，湘江中下游。解放初期市区面积只有1.5平方千米，现在市区面积发展到52平方千米。长达10千米的建设大道贯穿市区南北，横跨湘江的株洲大桥将河西的高新技术产业区与老城区连成一体。株洲市被称为火车拉来的城市，是江南最大的交通枢纽，株洲火车站是全国五大客货运输站之一，株洲北站是长江以南最大的货运编组站。从图中可以看出，株洲是位于我国南北干线京广铁路与东西干线浙赣铁路、湘黔铁路的交汇处，是一个典型的铁路枢纽城市。

阅读该图的目的是要明确近代以来铁路的修建促使了株洲市的诞生和发展，同时又要分析城市分布与湘江的关系。读图步骤有以下四条：（1）找出通过株洲的铁路干线。（2）分析1949年以前用地与铁路的关系。（3）分析现在城区分布与铁路线的关系。（4）分析城区区位与河流的关系。符合南方沿江建城的规律。

6．4 城市化

城市化是人类社会经济发展的必然趋势。本节主要研究城市化的概念和城市化的标志，世界城市化和世界城市化过程的差异，应重点了解人口城市化的内容和城市化的三个标志，分析比较发达国家城市化的特点和发展中国家城市化的特点，正确理解形成这些特点的原因。能够运用教材上的图表，分析城市化过程各阶段的趋势及产生这种趋势的主要原因。可列表对比分析发达国家和发展中国家城市化的差异。教材中涉及的数字较多，应结合课文中的图表加以理解，不应死记硬背，注意分析数字背后的地理现象和规律。

重点：

1．城市化的含义、城市化的三个标志

* + 1. 城市化的内涵、标志、表现特征

|  |  |
| --- | --- |
| 城市化含义 | 城市化标志 |
| ①人口向城市地区集聚 | 1. 城市人口增加   ②城市人口在总人口中的比重上升（衡量城市化水平的重要指标） |
| ②乡村地区转变为城市地区的过程 | ③城市用地规模扩大（即城市面积由小到大，城市数目由少到多） |

1. 城市与区域经济发展的相关性 二者是相互依存、相互促进、共同发展的关系。要处理好城市（点）、区域（面）的各自独特作用及其相互联系。

城市

乡村

提供粮食、蔬菜、工业原料

提供农业机械、工业用品

提供第三产业多项服务

2．发达国家的城市化和发展中国家的城市化

1. 城市化水平的高低——重点放在城市化三个主要标志中的“城市人口占总人口的比重”上，因为城市化进程最突出的表现是人口增长过程。
2. 当代城市化的动力——发达国家的城市化是伴随着工业化进程而发展的。而发展中国家的城市化水平与经济发展水平不相适应，大多数农民是为了摆脱贫困，盲目流入城市的。

两种类型国家的城市化发展趋势有差异——发达国家城市化已进入后期，发展趋缓、停滞、出现逆城市化现象；发展中国家的城市化处于中期，仍在发展中。发达国家大城市中心区萎缩、中小城市发展迅速；发展中国家则相反，大城市膨胀，中小城市发展缓慢。